

Oprávnené výdavky športového klubu na území obce Bátorová

Čl. 1 Úvodné ustanovenia

V záujme kontroly hospodárnosti a efektívnosti nakladania s verejnými prostriedkami sa v tejto prílohe detailnejšie upravujú oprávnené výdavky poskytnuté na činnosť športového klubu podľa VZN č. 1/2015 obce Bátorová

Čl. 2 Preplácanie miezd a odvodov rozhodcom

1. Oprávnenými výdavkami sú mzdy a odvody rozhodcom a delegátom v plnej výške.

Čl. 3 Preplácanie nákupov, opráv, rekonštrukcií

1. Oprávnenými výdavkami sú:

- a) nákupy, opravy a rekonštrukcie do výšky 332 € schvaľuje starosta obce,
- b) nákupy, opravy a rekonštrukcie nad 332 € schvaľuje obecné zastupiteľstvo,
- c) poplatky za registračné karty,
- d) štartovné.

2. Schválené výdavky podľa ods. 1 sa preplácajú v plnej výške.

Čl. 4 Preplácanie nevyhnutných cestovných náhrad

1. Cestovné náhrady oprávneným osobám. Oprávnenými osobami sa na účely týchto zásad rozumejú:

- a) registrovaný hlavný tréner pre športový klub a
- b) zúčastnení registrovaní hráči športového klubu v obci, ktorí sú v prípade zápasu uvedení na zápise o stretnutí, v prípade tréningu uvedení na evidenčnom tréningovom liste o účasti na tréningu.

2. Cestovnou náhradou za jazdu na zápas sa považuje doprava z Bátorovej na miesto zápasu. V prípade oprávnených osôb s trvalým bydliskom mimo obce Bátorová sa cestovnou náhradou za jazdu na zápas považuje aj preprava oprávnených osôb do 15 km do Bátorovej.

3. Cestovnou náhradou za jazdu na tréning sa považuje doprava, len v prípade oprávnených osôb s trvalým bydliskom mimo obce Bátorová, do 15 km na miesto tréningu.

4. Cestovné náhrady za jazdu na tréning najviac spolu v počte 2 vozidlá na 1 tréning sa preplácajú nasledovne:

a) pre trénera podľa bodu 3, maximálne 1 osobné auto, vo výške podľa bodu 7 a) na 1 km náhrady pri počte prepravovaných osôb min, v počte 3 a viac (t.j. využitie vozidla na menej ako 50%)

b) pre hráčov podľa bodu 3, maximálne 1 osobné auto, vo výške podľa bodu 7 b) na 1 km náhrady pri počte prepravovaných osôb min, v počte 3 a viac (t.j. využitie vozidla na menej ako 50%)

c) pre hráčov podľa bodu 3, maximálne 1 osobné auto, vo výške podľa bodu 7 c) na 1 km náhrady pri počte prepravovaných oprávnených osôb v počte menšom ako 3 (t.j. využitie vozidla na menej ako 50%),

5. Cestovné náhrady za jazdu na zápas pri využití len 4-5 miestnych osobných motorových vozidiel najviac spolu v počte 5 vozidiel na 1 zápas sa preplácajú nasledovne:

a) pre trénera podľa bodu 2, maximálne 1 osobné auto, vo výške podľa bodu 7 a)

b) pre hráčov podľa bodu 2, maximálne 3 osobné autá, vo výške podľa bodu 7 b),

c) pre hráčov podľa bodu 2, maximálne 1 osobné auto, vo výške podľa bodu 7 c),

6. Cestovné náhrady za jazdu na zápas pri využití 4-5 miestnych osobných motorových vozidiel a viacmiestneho vozidla, najviac spolu v počte 4 vozidlá na 1 zápas sa preplácajú nasledovne:

a) pre trénera podľa bodu 2, maximálne 1 osobné auto, vo výške 7a)

b) pre hráčov podľa bodu 2, maximálne 2 osobné autá, vo výške 7b) na 1 km náhrady pri počte prepravovaných oprávnených osôb min. v počte 3 (využitie vozidla na viac ako 50%),

c) pre hráčov podľa bodu 2, maximálne 1 osobné auto, vo výške 7c) pri počte prepravovaných oprávnených osôb (t.j. využitie vozidla na menej ako 50%),

d) pre vodiča 1 viacmiestneho (6 a viac) vozidla 7d) za 1 prepravovanú oprávnenú osobu na 1km podľa bodu 7d)

7. Výpočet výšky oprávneného výdavku

a) Priemerná cena paliva v mesiaci jazdy podľa Štatistického úradu SR (portal.statistics.sk/showdoc.do?docid=42948) x koeficient 2 x spotreba podľa TP / 100

napr.: $1,557 \text{ € / l} \times 2 \times 7 \text{ l} / 100\text{km} / 100 = 0,22 \text{ € / km}$

b) Priemerná cena paliva v mesiaci jazdy podľa Štatistického úradu SR

(portal.statistics.sk/showdoc.do?docid=42948) x koeficient 1,7 x spotreba podľa TP / 100

napr.: $1,557 \text{ € / l} \times 1,7 \times 7 \text{ l} / 100\text{km} / 100 = 0,19 \text{ € / km}$

c) Priemerná cena paliva v mesiaci jazdy podľa Štatistického úradu SR

(portal.statistics.sk/showdoc.do?docid=42948) x koeficient 0,87 x spotreba podľa TP / 100

napr.: $1,557 \text{ € / l} \times 0,87 \times 7 \text{ l} / 100\text{km} / 100 = 0,095 \text{ € / km}$

d) Priemerná cena paliva v mesiaci jazdy podľa Štatistického úradu SR

(portal.statistics.sk/showdoc.do?docid=42948) x koeficient 0,32 x spotreba podľa TP / 100

napr.: $1,427 \text{ € / l} \times 0,32 \times 12 \text{ l} / 100\text{km} / 100 = 0,055 \text{ € / km}$

8. Cestovný príkaz a jeho vyúčtovanie spĺňa všetky predpísané náležitosti podľa vytvoreného vzoru.

Čl. 6

Spôsob poskytovania dotácie

1. Finančná hotovosť sa poskytuje minimálne v 4-roch splátkach zálohovo na účet športového klubu.
2. Po poskytnutí zálohy sa musí vykonať jej úplné finančné vyúčtovanie predložením účtovných dokladov obecnému úradu na predpísanom tlačive.

Čl. 7

Pozastavenie poskytnutia dotácie

V prípade zistenia závažných chýb v účtovnej evidencii, vedení pokladničnej knihy, starosta obce pozastaví vyplácanie ďalšej zálohy na dobu ich úplného a správneho odstránenia.